

# ORDEM DO DIA 27.05.2025

## VOTAÇÃO ÚNICA

Indicação nº 35/2025, de autoria do Edil Samuel da Silva, sugerindo roçar a vegetação que cobriu toda a calçada na Rua Ercides Santana, esquina com a Rua José Adacheski, Jardim Matarazzo. A vegetação já está tomando espaço da rua, que é muito utilizada por alunos que transitam diariamente, forçando-os a andar pela rua, causando risco à segurança dessas pessoas.

Indicação nº 36/2025, de autoria do Edil Samuel da Silva, sugerindo roçar a vegetação que cobriu toda a calçada e também a retirada de entulhos em toda a extensão da Rua dos Tropeiros, Bairro Pedrinhas, é evidente, já que a vegetação tomou todo o espaço da calçada, obrigando os pedestres a caminhar pela rua, expondo-os a riscos de acidentes com veículos.

Indicação nº 37/2025, de autoria do Edil Samuel da Silva, sugerindo restauração da passarela estaiada que conecta o bairro Aldo Ribas ao bairro Taquaral, especificamente abaixo do viaduto sentido Arapoti. Essa passarela está totalmente deteriorada, principalmente as madeiras que formam o piso e também as telas de proteção. É essencial que seja providenciada iluminação nesse local, que atualmente se tornou perigoso para a travessia dos pedestres. É fundamental que a prefeitura tome providências para restaurar a passarela, garantindo a segurança e o bem-estar da comunidade.

Indicação nº 38/2025, de autoria do Edil Samuel da Silva, sugerindo identificação clara nos veículos locados pela prefeitura, por meio de plotagem e número de identificação, não apenas para facilitar sua identificação, mas também para assegurar a fiscalização eficaz da qualidade dos serviços prestados ao município.

Indicação nº 19/2025, de autoria do Edil Vinicius Cava Guimarães, sugerindo realização de serviços de tapa-buracos na Rua Professor Antonio Lopez Fernandez, bem como a implantação de paisagismo no espaço público localizado ao lado da referida via, com o plantio de flores, árvores e a criação de uma horta solidária.

Indicação nº 20/2025, de autoria do Edil Vinicius Cava Guimarães, sugerindo a atualização do nome das ruas e da numeração das residências no Bairro Bela Vista, com o objetivo de facilitar a identificação dos endereços pelos Correios e Transportadoras, garantindo a regular entrega de correspondências e encomendas aos moradores. A pedido da comunidade.

Indicação nº 21/2025, de autoria do Edil Vinicius Cava Guimarães, sugerindo a realização de melhorias no Parque Linear, especialmente no que se refere aos acessos, a fim de garantir que os idosos possam trafegar com mais segurança. As melhorias sugeridas incluem a adequação e reforma das rampas de acesso, aprimoramento da iluminação pública no local e a melhoria da sinalização, promovendo maior acessibilidade e conforto aos usuários, em especial à população idosa. Atendendo aos pedidos dos frequentadores do Parque.

Indicação nº 57/2025, de autoria do Edil William Abdiel da Silva, sugerindo que promova a limpeza completa do Campo do Caxias na Cidade Alta renovando lixo, entulhos e vegetação invasora e proceda à higienização e recuperação do gramado e das instalações existentes, bem como ao fechamento das entradas com gradil ou barreiras de proteção, instituindo cronograma de manutenção periódica dos acessos e garantindo fiscalização contínua para coibir incasões de pessoas mal-intencionadas.

Indicação nº 58/2025, de autoria do Edil William Abdiel da Silva, sugerindo a limpeza do terreno localizado ao lado da Ponte de Concreto “Professor Antonio Lopez Fernandez”, na subida em direção a Cidade Alta, uma vez que o mato alto e o acúmulo de lixo têm provocado a proliferação de animais peçonhentos e roedores nas residências vizinhas, gerando sério risco à saúde pública e transtornos aos

moradores, razão pela qual se requer urgências na intervenção para restabelecer condições adequadas à vizinhança.

Indicação nº 59/2025, de autoria do Edil William Abdiel da Silva, sugerindo a substituição das lâmpadas dos postes coloniais instalados no canteiro da Rua Prefeito Aldo Sampaio Ribas, na Cidade Alta, por outras de maior potência, pois a via encontra-se excessivamente escura durante o período noturno, o que dificulta a mobilidade de pedestres e condutores, compromete a segurança pública, aumenta o risco de acidentes e favorece atos de vandalismo, além de reduzir a sensação de bem-estar da comunidade.

Indicação nº 12/2025, de autoria do Edil Marcos Francisco Ribeiro, sugerindo a manutenção urgente, com roçada, poda das árvores e retirada de entulhos, nas ruas Antônio B. Pinheiro e Cícero Vieira Torres, no entorno do Colégio Estadual Cívico-Militar Olavo Bilac, atendendo ao pedido da equipe diretiva e pais dos alunos do referido colégio.

Indicação nº 13/2025, de autoria do Edil Marcos Francisco Ribeiro, sugerindo a realização de um estudo para organizar o trânsito de veículos na Rua Antônio B Pinheiro, especificamente em frente ao Colégio Estadual Cívico-Militar Olavo Bilac, tornando-a sentido único, atendendo ao pedido da equipe diretiva e pais dos alunos do referido colégio.

Indicação nº 14/2025, de autoria do Edil Marcos Francisco Ribeiro, sugerindo a manutenção das placas de sinalização e orientação existentes, bem como a implantação de novas placas onde se fizer necessário, nas vias da zona rural deste município, atendendo ao pedido dos munícipes.

Indicação nº 15/2025, de autoria do Edil Marcos Francisco Ribeiro, sugerindo a realização de um estudo para implantação de um CEMEI no Bairro Jd. Aldo Ribas, popularmente conhecido como Vila Pinheiro, para atender as famílias moradoras nos bairros ao entorno. Atendendo ao pedido dos moradores.

Indicação nº 13/2025, de autoria do Edil José Marcos Pessa Filho, sugerindo a realização de estudo técnico referente ao trânsito no entorno da nova Escola Municipal Valquíria Carneiro Xavier da Silva, localizada entre as ruas Cícero Vieira Torres e Florêncio Delgado, com o objetivo de garantir a segurança dos alunos, da comunidade escolar e dos moradores da região, bem como assegurar um fluxo de veículos organizado. Considerando que as ruas do entorno são estreitas e que haverá um aumento considerável na circulação de pedestres e veículos com a inauguração da unidade escolar, solicita-se que sejam analisadas alternativas para otimizar o tráfego e evitar congestionamentos e riscos de acidentes. Como sugestões, apresentam-se as seguintes medidas: implantação de sentido único (mão única) nas vias ao redor da escola; proibição de estacionamento em um dos lados das vias, para facilitar o fluxo; instalação de sinalização vertical e horizontal adequada, com indicação de área escolar, limite de velocidade e travessia de pedestres; instalação de lombadas (reduzores de velocidade) nos pontos estratégicos. Ressalta-se que essas medidas são apenas sugestões, cabendo ao departamento de trânsito municipal analisar, dentro dessas possibilidades (ou outras que julgar mais adequadas), a alternativa mais eficaz e segura para o local.

Indicação nº 14/2025, de autoria do Edil José Marcos Pessa Filho, sugerindo a realização de recapeamento asfáltico na Rua Professor Antônio Lopes Fernandes, situada no bairro Cidade Alta. A referida via encontra-se em condições extremamente precárias, com o asfalto deteriorado e diversos pontos comprometidos, o que tem dificultado o tráfego de veículos e colocado em risco a segurança dos moradores. É de meu conhecimento que outros colegas vereadores já apresentaram indicações semelhantes, no entanto, reforço este pedido por ter sido procurado pessoalmente pelo Senhor Francismar Sobrinho, morador da região, que me relatou a urgência da situação e solicitou providências imediatas junto ao Executivo. Diante disso, reitero a necessidade de que seja realizado o recapeamento da via, a fim de garantir melhores condições de mobilidade, e segurança aos cidadãos.

Indicação nº 05/2025, de autoria do Edil Dimas Alberto Faria Correa, sugerindo que providencie a realização de um serviço de roçada no campo do bairro do Espigão Alto, atendendo aos pedidos dos moradores.

Indicação nº 123/2025, de autoria do Edil Alan Tafarel Cardozo Monteiro, sugerindo a instalação de uma lombada e de uma faixa de pedestres na Rua Silas Gerson Ayres, Vila Kennedy I, nas proximidades do Colégio Estadual Nilo Peçanha e do Cemei Waldemar Manoel de Gouveia, local que concentra grande

fluxo de crianças, adolescentes e responsáveis nos horários de entrada e saída das unidades educacionais, atendendo ao pedido os moradores.

Indicação nº 124/2025, de autoria do Edil Alan Tafarel Cardozo Monteiro, sugerindo com urgência, o serviço de tapa-buraco na Rua Coronel Celso Calazans, em frente ao número 663, esquina com a Rua Londrina, no bairro Vila Kennedy I, atendendo ao pedido da população, pede-se prioridade no atendimento.

Indicação nº 125/2025, de autoria do Edil Alan Tafarel Cardozo Monteiro, sugerindo que realize, com urgência, um estudo técnico na Rua José Adacheski, Bairro Matarazzo, com o objetivo de identificar e solucionar a origem de um forte odor que está sendo exalado pelas galerias de água pluvial da via. Moradores relatam que o mau cheiro é constante e muito intenso, tomando conta de toda a rua, o que tem gerado grande incômodo, pede-se para que seja visto a possibilidade da existência de uma ligação clandestina da rede de esgoto à rede de água pluvial.

Indicação nº 126/2025, de autoria do Edil Alan Tafarel Cardozo Monteiro, sugerindo que adote a prática de comunicar previamente os pais e responsáveis, sempre que forem iniciadas reformas nas unidades escolares da rede municipal, especialmente quando houver uso de tintas, produtos químicos ou materiais que possam causar reações alérgicas e respiratórias. A medida visa proteger a saúde

Indicação nº 127/2025, de autoria do Edil Alan Tafarel Cardozo Monteiro, sugerindo a pintura dos meios-fios em frente a todas as escolas municipais e Cemeis do município, incluindo a delimitação das faixas de estacionamento e das faixas amarelas de proibição de parada, a medida atende à solicitação de pais e responsáveis, que apontam a necessidade de maior organização e sinalização nas áreas escolares, principalmente nos horários de entrada e saída dos alunos.

Indicação nº 128/2025, de autoria do Edil Alan Tafarel Cardozo Monteiro, sugerindo que realize serviço de tapa-buracos na Rua Maria Roseli Miranda, no Bairro Pedrinha, especialmente em um trecho que tem uma lombada, onde há buracos que forçam os motoristas a desviar, gerando riscos e danos aos veículos, a pedido dos moradores.

Indicação nº 129/2025, de autoria do Edil Alan Tafarel Cardozo Monteiro, sugerindo uma possível realização de uma edição temática da Feira da Lua nos meses de junho ou julho, no estilo junino ou julino, com elementos típicos como bandeirinhas, fogueira cenográfica, barracas de comidas tradicionais, apresentações de quadrilha, jogos para as crianças e som ao vivo. A proposta visa atender pedidos da população, que já tem prestigiado com grande entusiasmo a atual Feira da Lua. A ideia é aproveitar a tradição das festas para dar uma nova roupagem ao evento nesses meses, tornando-o ainda mais atrativo e culturalmente rico.

Indicação nº 14/2025, de autoria do Edil Rodrigo José Duarte, sugerindo a instalação de um redutor de velocidade (lombada) na Rua Rafael Petrucci, próximo a Igreja Presbiteriana, no Centro, considerando a falta de visibilidade de quem trafega da Rua Romário Martins sentido Rafael Petrucci, sendo necessário um redutor de velocidade.

Indicação nº 15/2025, de autoria do Edil Rodrigo José Duarte, sugerindo a revisão e expansão das linhas de transporte da saúde. Especificamente solicitamos a inclusão de uma van saindo às 07:00hrs em direção a Campo Largo e Curitiba, visando atender pacientes que necessitam realizar exames ou consultas no período da tarde.

Indicação nº 16/2025, de autoria do Edil Rodrigo José Duarte, sugerindo que seja instalada faixa elevada para travessia de pedestres, juntamente com as devidas placas de sinalização na Avenida Conde Francisco Matarazzo, próximo do Terminal Rodoviário João Pessa, com o intuito de organizar o trânsito no local obrigando os condutores de veículos automotores a reduzirem a velocidade, já que ali há um grande fluxo de alunos do Colégio Estadual Anchieta e demais pedestres correndo riscos devido a alta velocidade dos veículos, com a construção da referida faixa elevada certamente os riscos serão minimizados.