



CÂMARA MUNICIPAL DE JAGUARIAÍVA

Estado do Paraná
Rua Prefeito Aldo Sampaio Ribas, 222 – Cidade Alta

**GABINETE DO VEREADOR
JOSÉ MARCOS PESSA FILHO**

INDICAÇÃO Nº. 18 /2025

~~APROVADO EM~~

Exmo. Senhor

DIMAS ALBERTO FARIA CORREA

DD. Presidente da Câmara Municipal

Nesta

05 AGO. 2025

Senhor Presidente:

CÂMARA MUNICIPAL
DE JAGUARIAÍVA

O Vereador que a esta subscreve, no uso de suas atribuições regimentais, ouvido o Plenário, **INDICA** ao Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal, que determine a Secretaria Municipal competente da administração que seja recolocado o ponto de circular em frente à Unidade Básica de Saúde Dr. Américo Faustino de Carvalho, no Bairro Remonta, ponto este que foi removido durante o período da pandemia.

Além disso, sugere-se também que os pontos de ônibus em geral sejam reposicionados para locais mais afastados das esquinas e cruzamentos, visto que muitos atualmente estão localizados muito próximos a essas áreas, e a maioria desses pontos possui a faixa de pedestres localizada logo à frente do coletivo. Essa situação coloca os pedestres em risco, pois ao desembarcar e atravessar, muitas vezes saem de frente ao ônibus, uma zona de baixa visibilidade tanto para o motorista do próprio coletivo quanto para os condutores que trafegam pela esquerda, podendo ocasionar acidentes.

Câmara Municipal de Jaguariaíva/PR, Plenário Dr. Hamilton Jorge Cunha, 04 de agosto de 2025.

José Marcos Pessa Filho
Vereador

JUSTIFICATIVA

Justifica-se a presente proposição sendo que recolocação do ponto de circular em frente à UBS Dr. Américo F. de Carvalho é necessária para garantir o acesso facilitado da população ao serviço de saúde, especialmente para pessoas idosas, com mobilidade reduzida ou com dificuldades de locomoção, que dependem do transporte coletivo.

Quanto ao reposicionamento dos pontos de ônibus, trata-se de uma medida importante de segurança. Atualmente, muitos pontos estão localizados próximos a esquinas ou cruzamentos, onde geralmente também há faixas de pedestres à frente do coletivo. Essa configuração oferece risco, pois os pedestres, ao atravessarem, saem da frente do ônibus, ficando fora do campo de visão do motorista e também dos veículos que trafegam na pista da esquerda. Tal situação pode provocar acidentes e comprometer a integridade física dos cidadãos.

Portanto, a proposta busca não apenas facilitar o acesso aos serviços públicos, mas também promover maior segurança viária e melhor organização do trânsito no município.

Data supra

O mesmo.